

/Der Flughafen München aus Sicht seiner Nachbarn

Ergebnisse einer repräsentativen Befragung
der Bevölkerung im Jahr 2015

Verbindung leben

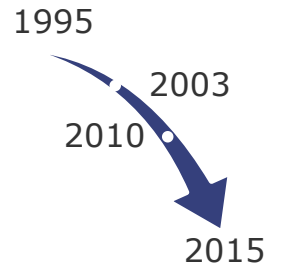


Sonderanalyse für Oberschleißheim



Methodik der Untersuchung (1/2)

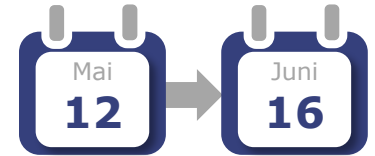
- Wiederholungsstudie (Voruntersuchungen in 1995, 2003 und 2010)



- Computergestützte telefonische Repräsentativerhebung (CATI)

- Zufallsauswahl des Haushalts und der Zielperson

- Erhebungszeitraum: 12. Mai - 16. Juni 2015



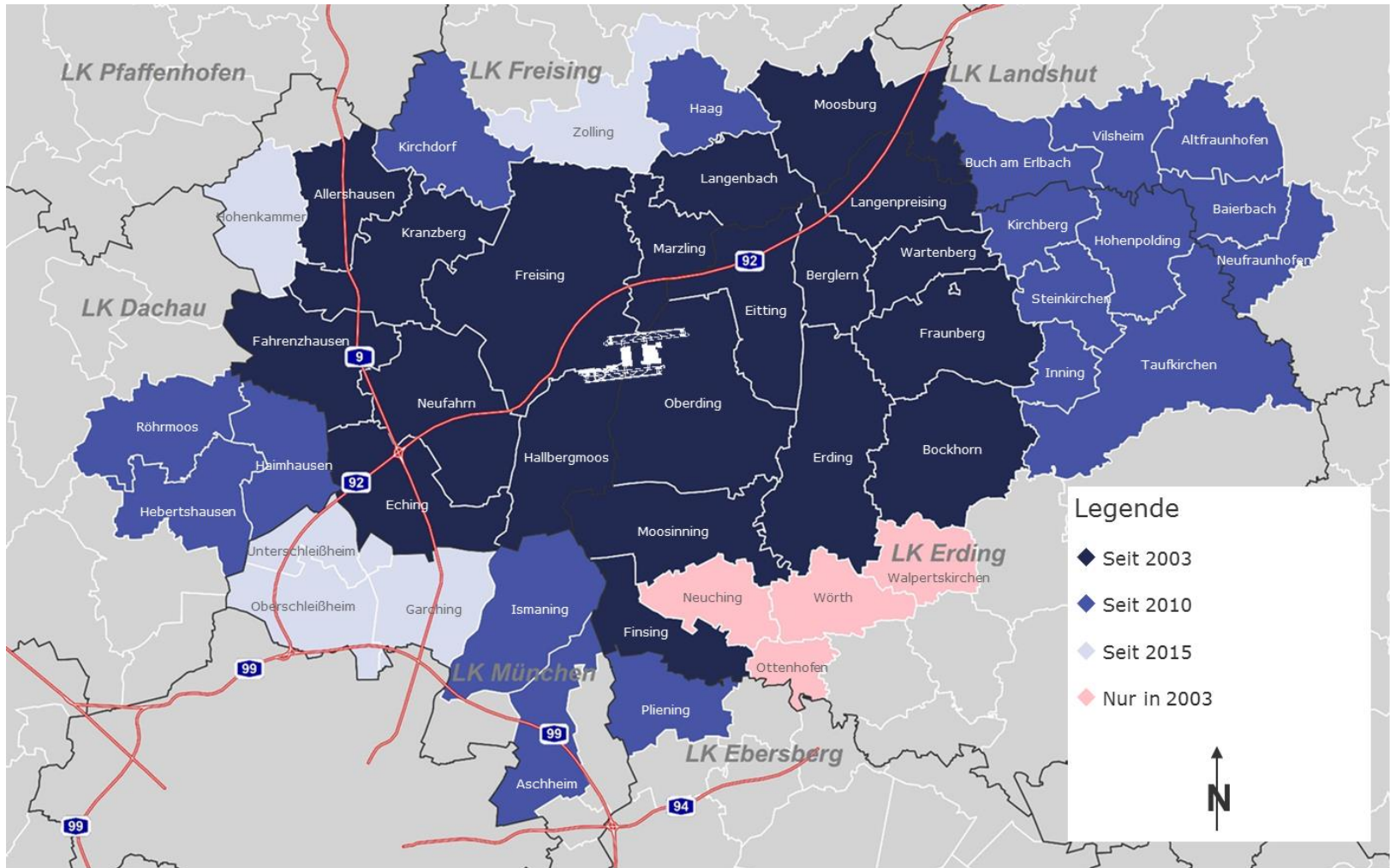
- Erhebung von 2.441 Interviews

- Fragebogen weitestgehend aus Vorstudie übernommen und um aktuelle Gegebenheiten und Fragestellungen ergänzt

Methodik der Untersuchung (2/2)

- Untersuchungsgebiet wurde vorab definiert
- Gegenüber 2010 wurde dabei das Untersuchungsgebiet **erweitert**
- Insgesamt umfasst das Untersuchungsgebiet **43 Gemeinden**
- Gesamtergebnisse basieren auf der Untersuchungsregion 2015 mit insgesamt n=2.441 Interviews
- Ergebnisse gewichtet gemäß der tatsächlichen Gemeindegrößen und soziodemographischer Strukturen

Untersuchungsregion seit 2003

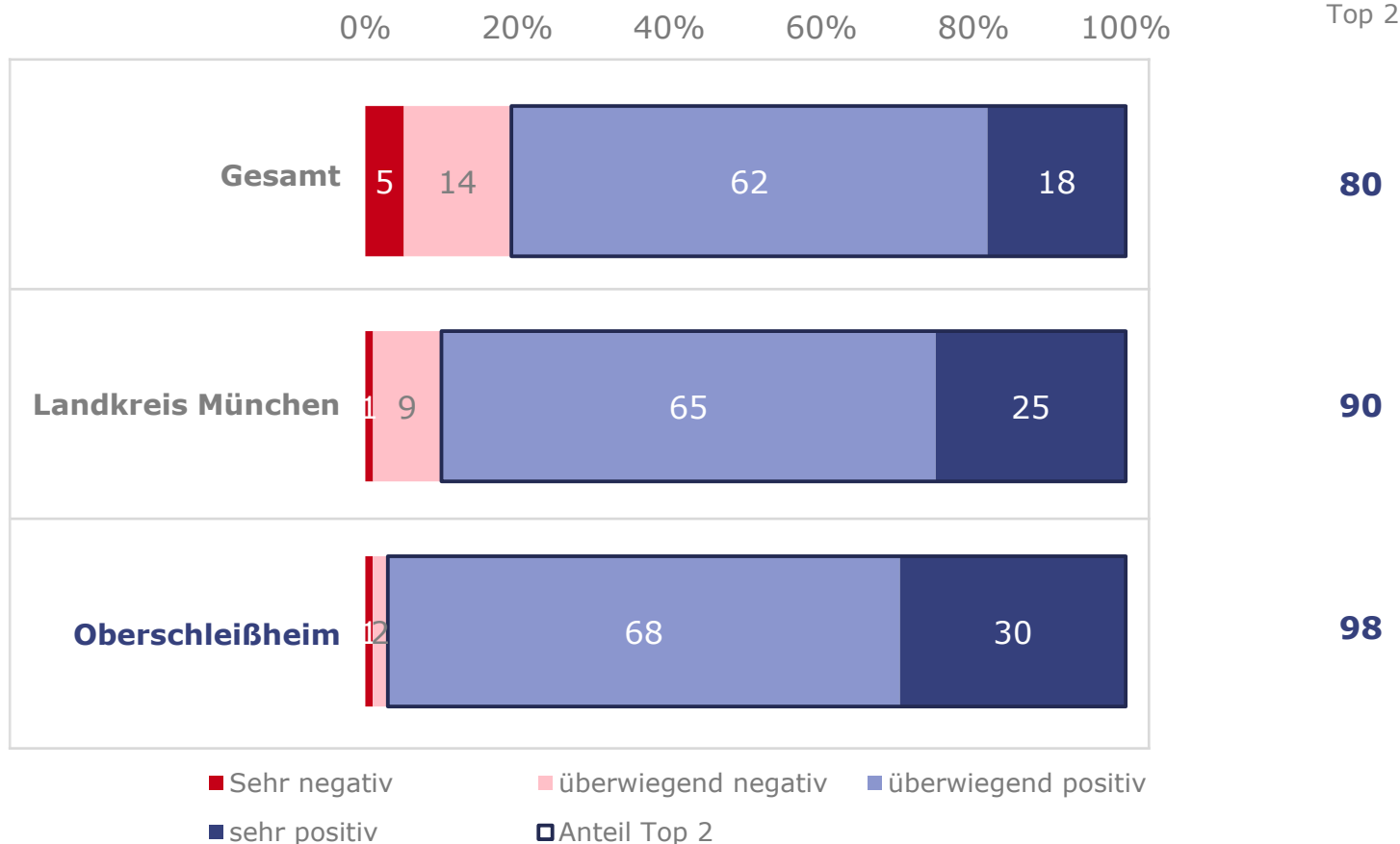


Hinweise und Fallzahlen gemeindescharfer Analysen

- Nachfolgend dargestellte Ergebnisse auf Gesamt- und Landkreisebene sind repräsentativ
- Ergebnisse auf Gemeindeebene unterliegen aufgrund der geringeren zur Verfügung stehenden Interviews höheren Schwankungsbreiten als die Ergebnisse auf Gesamt- und Landkreisebene
- Ergebnisse 2015 für den Landkreis München basieren auf n=388 Interviews
- Ergebnisse 2015 für die Gemeinde **Oberschleißheim** basieren auf n=84 Interviews

Beurteilung der Flughafenansiedlung - persönlich

Fast alle Bürger in Oberschleißheim bewerten die Flughafenansiedlung persönlich (sehr) positiv.



Frage: Wie beurteilen Sie alles in allem die Flughafenansiedlung für Sie persönlich?

Basis: Alle Befragten, n = 2.441 | LK München, n = 388 | Oberschleißheim, n = 84

Werte: Anteil an den gültigen Nennungen in %



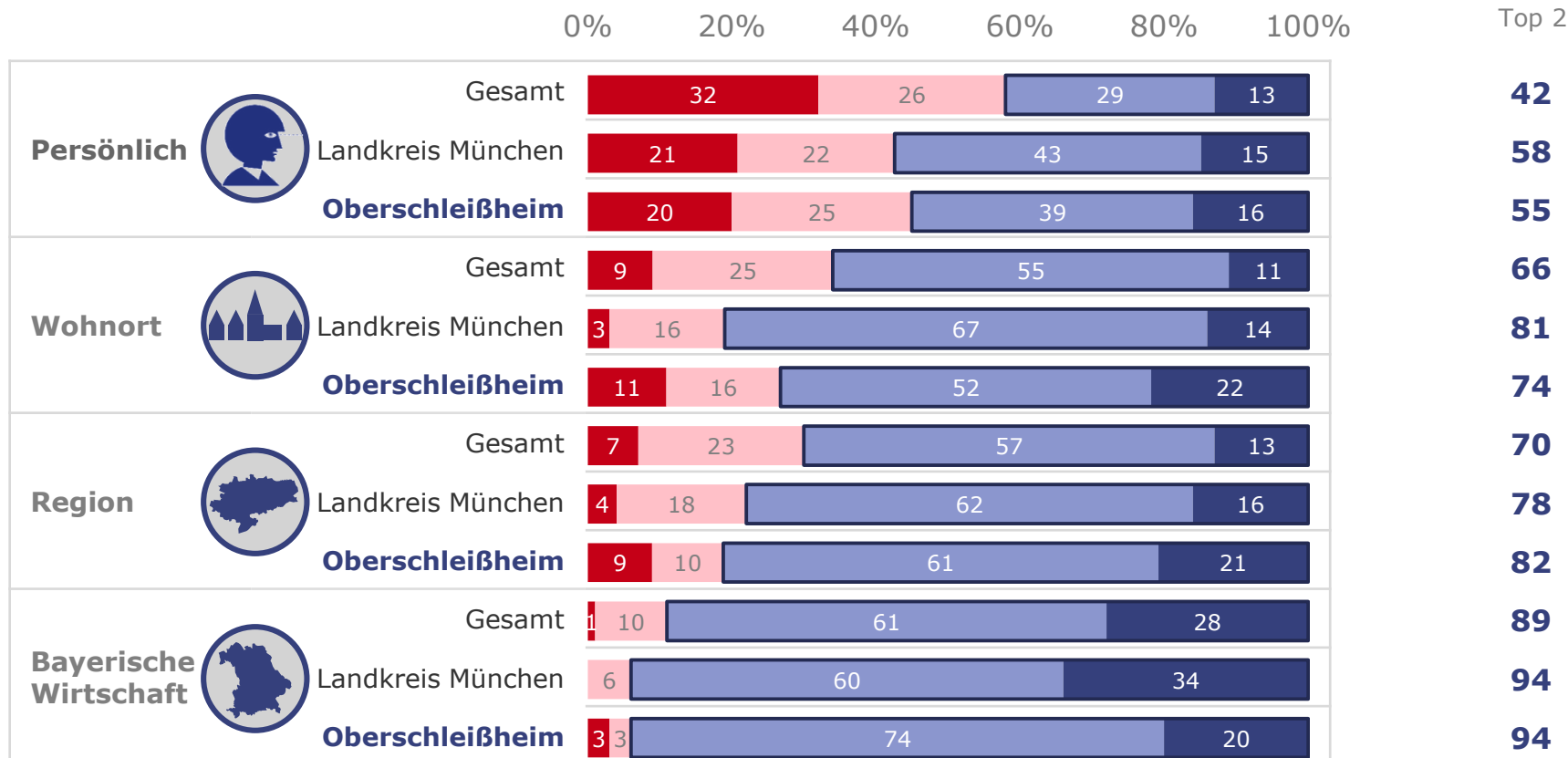
TNS Infratest

Der Flughafen München
aus Sicht seiner Nachbarn



Beurteilung der weiteren Flughafenentwicklung

Oberschleißheimer bewerten die weitere Flughafenentwicklung für die Region positiver als der Landkreis München und das Umland.



■ Sehr negativ ■ überwiegend negativ ■ überwiegend positiv ■ sehr positiv □ Anteil Top 2

Frage: Und wie beurteilen Sie die weitere Flughafenentwicklung inklusive Kapazitätserweiterung wie etwa durch eine 3. Start- und Landebahn?
 Basis: Alle Befragten, n = 2.441 | LK München, n = 388 | Oberschleißheim, n = 84
 Werte: Anteil an den gültigen Nennungen in %



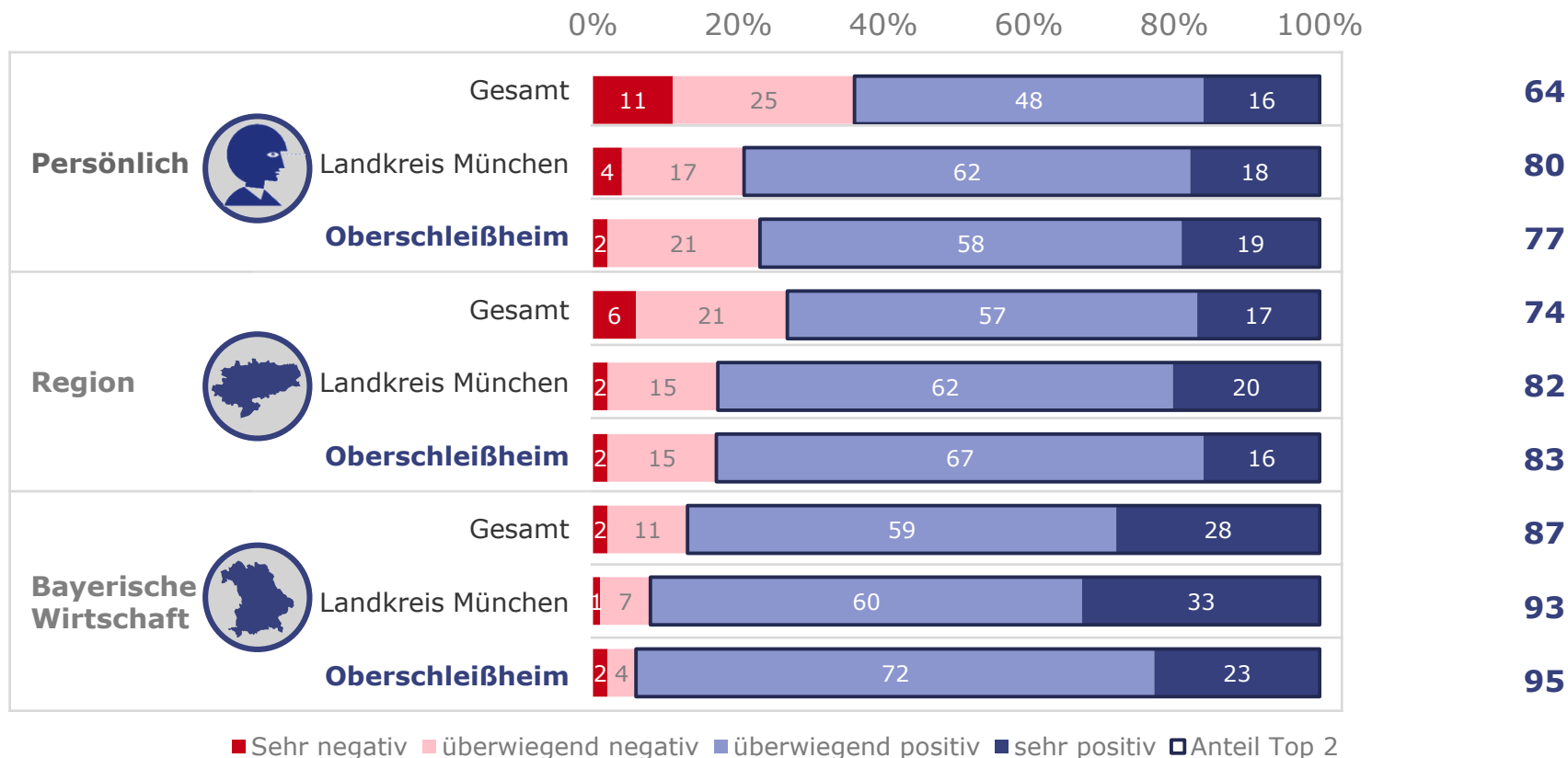
TNS Infratest

Der Flughafen München
aus Sicht seiner Nachbarn



Beurteilung des Luftverkehrsdrehkreuzes

Oberschleißheimer beurteilen das Luftverkehrsdrehkreuz auf allen Ebenen besser als das Umland insgesamt.



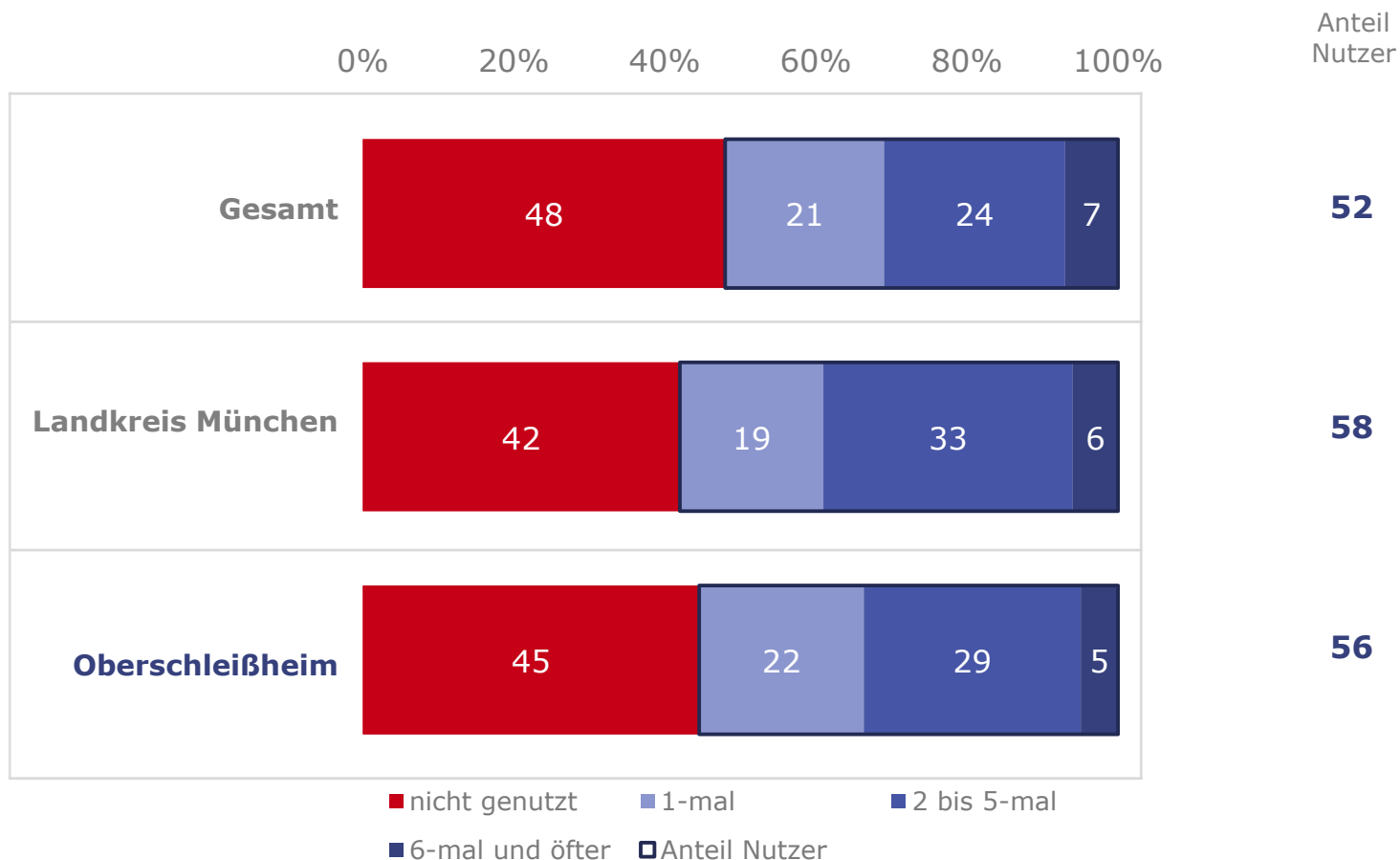
Frage: Und wie beurteilen Sie die Einrichtung und den Betrieb eines Luftverkehrsdrehkreuzes am Flughafen München?

Basis: Alle Befragten, n = 2.441 | LK München, n = 388 | Oberschleißheim, n = 84

Werte: Anteil Top2-Boxes auf einer 4er-Skala (1=sehr positiv, 2 = überwiegend positiv, 3=überwiegend negativ, 4 = sehr negativ) in %

Nutzung des Flughafens als Fluggast

Oberschleißheimer Bürger nutzen den Flughafen als Fluggast etwas öfter als auf Gesamtebene.



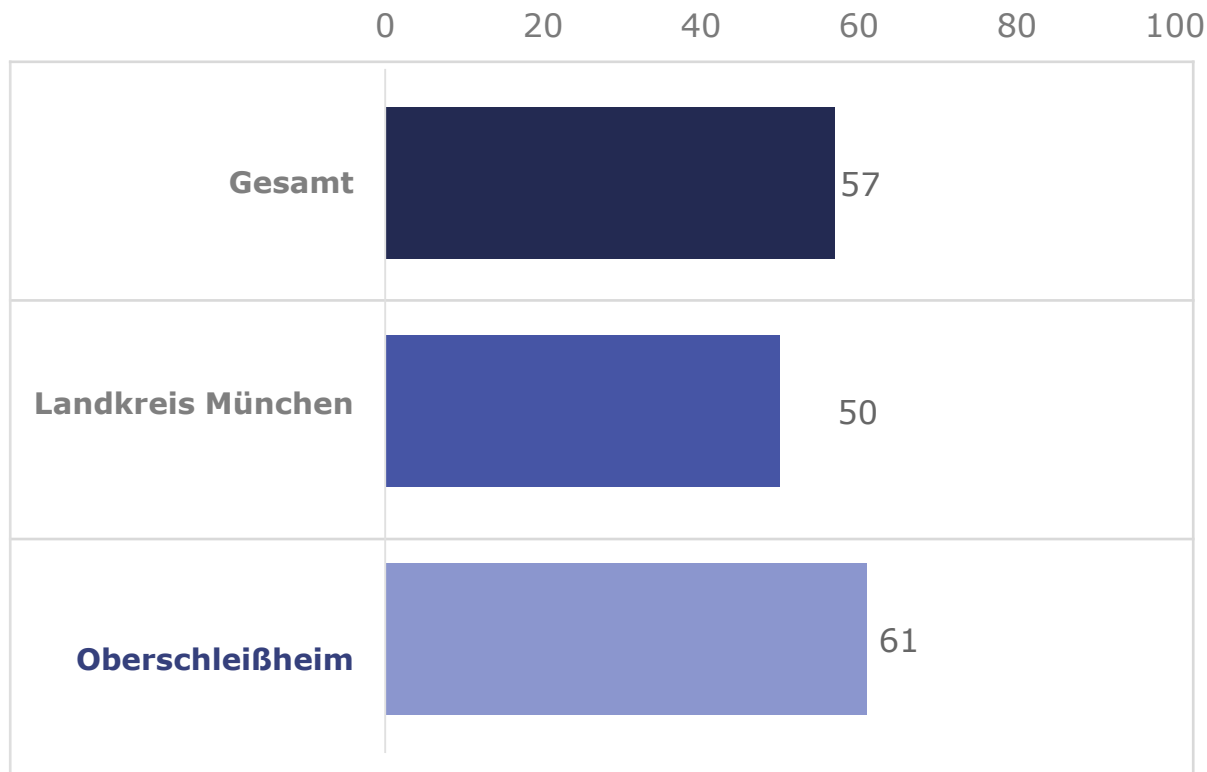
Frage: Wie viele Flugreisen haben Sie in den letzten 12 Monaten, also seit Mai 2014, unternommen, bei denen Sie vom Flughafen München abgeflogen sind oder dort angekommen sind? Hin- und Rückflug zählen dabei als eine Reise.

Basis: Alle Befragten, n = 2.441 | LK München, n = 388 | Oberschleißheim, n = 84

Werte: Anteil an den gültigen Nennungen in %

Nutzung des Flughafens als Besucher

Zu anderen Zwecken besuchen Oberschleißheimer den Flughafen im Vergleich häufig.



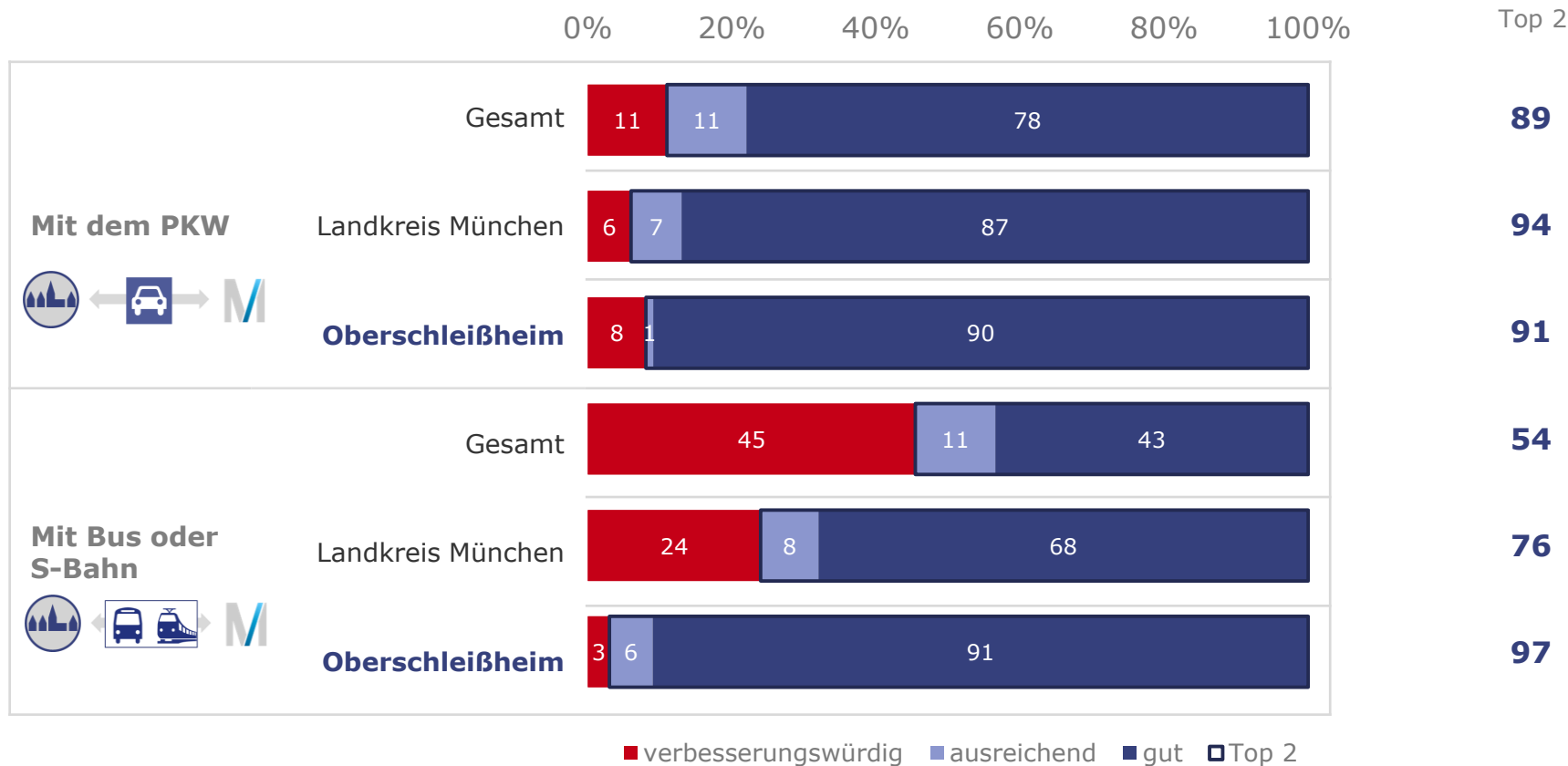
Frage: Haben Sie den Flughafen München in den letzten 12 Monaten besucht?

Basis: Alle Befragten, n = 2.441 | LK München, n = 388 | Oberschleißheim, n = 84

Werte: Anteil an den gültigen Nennungen in %

Verkehrerschließung des Flughafens München

Oberschleißheimer bewerten die öffentliche Verkehrerschließung aufgrund der S1 Anbindung klar positiver als der LK und das Umland.



Frage: Wie beurteilen Sie die Verkehrerschließung von Ihrem Wohnort zum Flughafen München mit ...?

Basis: Alle Befragten, n = 2.441 | LK München, n = 388 | Oberschleißheim, n = 84

Werte: Anteil an den gültigen Nennungen in %



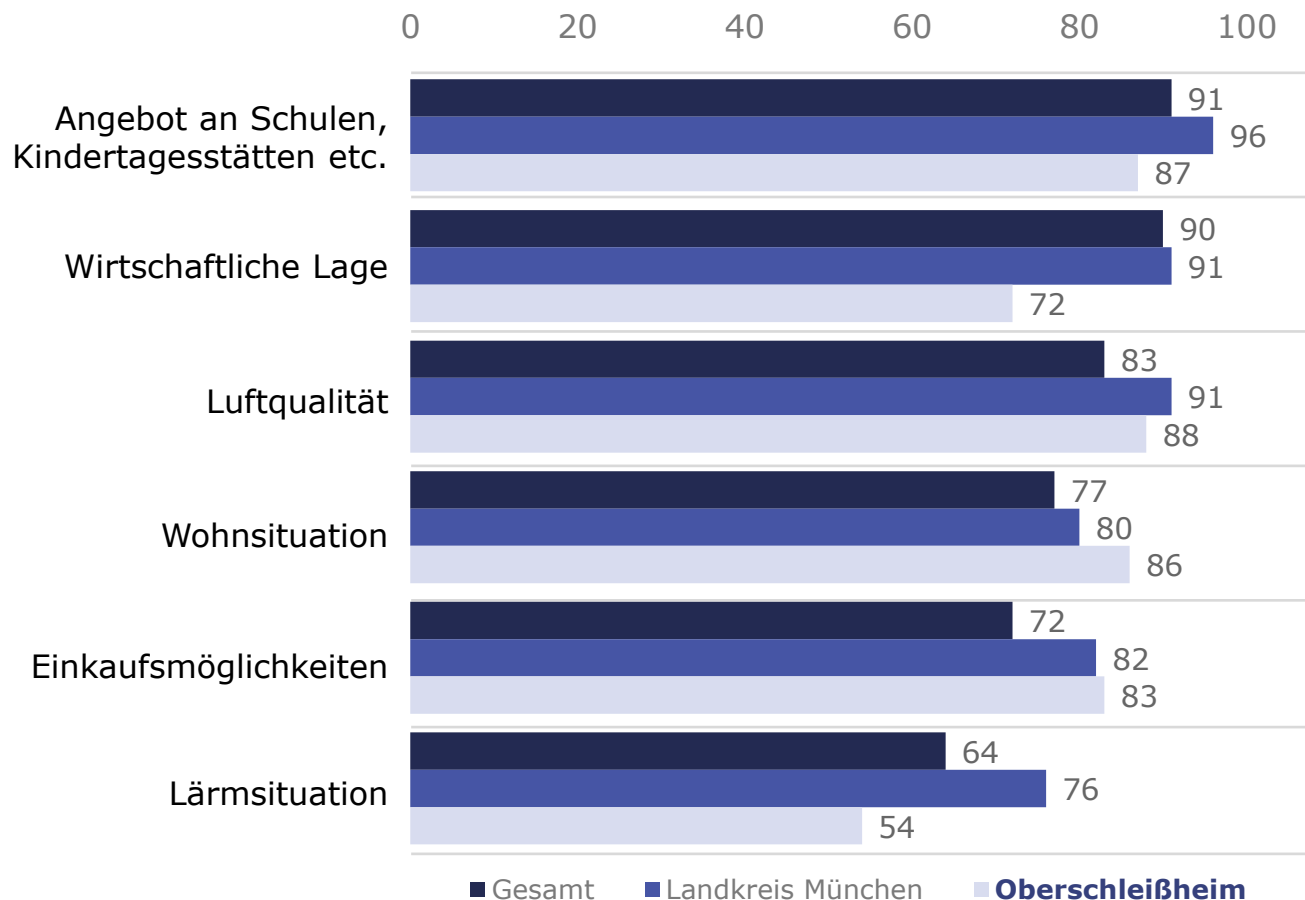
TNS Infratest

Der Flughafen München
aus Sicht seiner Nachbarn



Beurteilung der Ist-Situation

Oberschleißheimer bewerten die wirtschaftliche Lage sowie die Lärmsituation im LK- und Gesamtvergleich deutlich schlechter.



Frage: Wie bewerten Sie die derzeitige Situation in ...?

Basis: Alle Befragten, n = 2.441 | LK München, n = 388 | Oberschleißheim, n = 84

Werte: Anteil Top2-Boxes auf einer 4er-Skala (1=sehr gut, 2 = gut, 3=weniger gut, 4 = schlecht) in %

TNS Infratest

Der Flughafen München
aus Sicht seiner Nachbarn

TNS



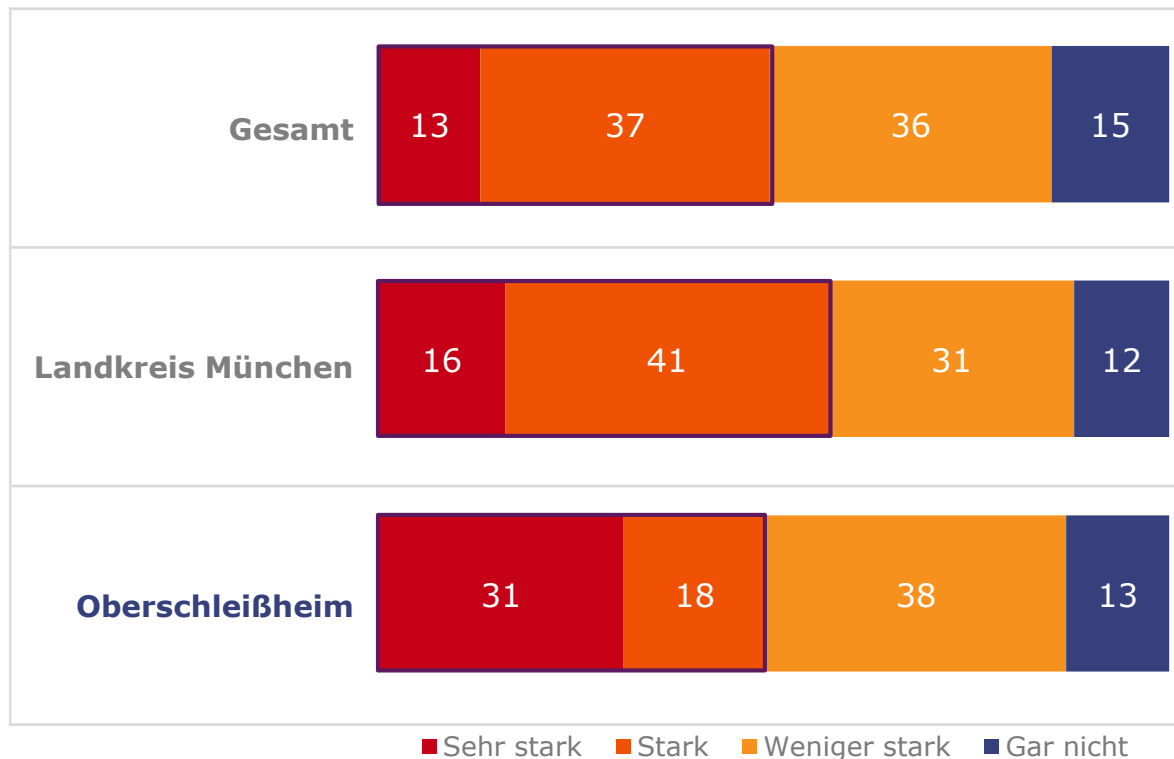
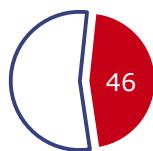
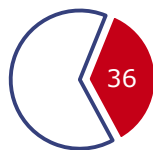
Beeinträchtigung durch Straßenverkehrslärm

Die Belastung durch Straßenverkehrslärm ist in Oberschleißheim etwas niedriger als auf Landkreis- und Gesamtebene.

Lärmsituation
weniger gut/
schlecht

0% 20% 40% 60% 80% 100%

Top 2



■ Sehr stark ■ Stark ■ Weniger stark ■ Gar nicht

Frage: Ich lese Ihnen nun verschiedene Lärmarten vor. Bitte sagen Sie mir jeweils, wie stark Sie davon beeinträchtigt werden.

Basis: Alle Befragten, die die Lärmsituation in Ihrem Wohnort als weniger gut/schlecht bewerten, n = 941 | LK München, n = 96 | Oberschleißheim, n = 34

Werte: Anteil an den gültigen Nennungen in %



TNS Infratest

Der Flughafen München
aus Sicht seiner Nachbarn



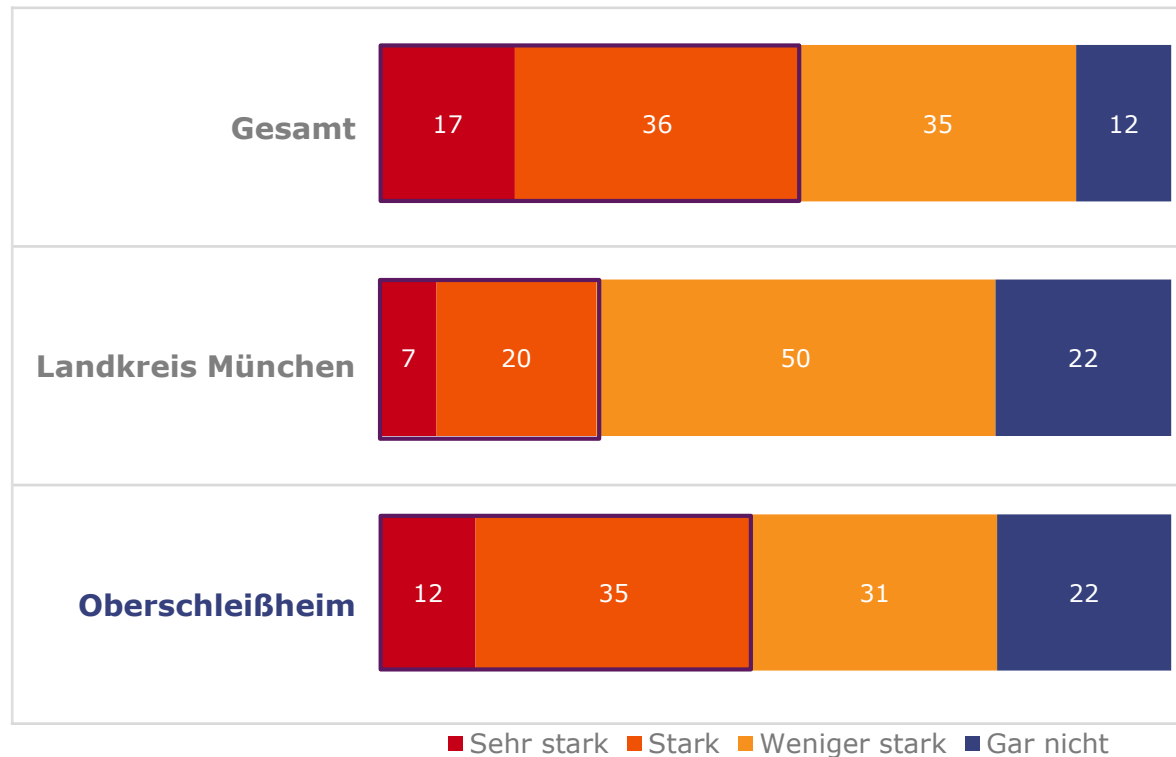
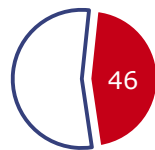
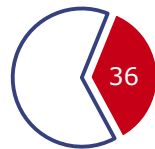
Beeinträchtigung durch Luftverkehrslärm

Der Luftverkehrslärm wird von den Oberschleißheimern hingegen als deutlich belastender wahrgenommen als vom Landkreis München.

Lärmsituation
weniger gut/
schlecht

0% 20% 40% 60% 80% 100%

Top 2



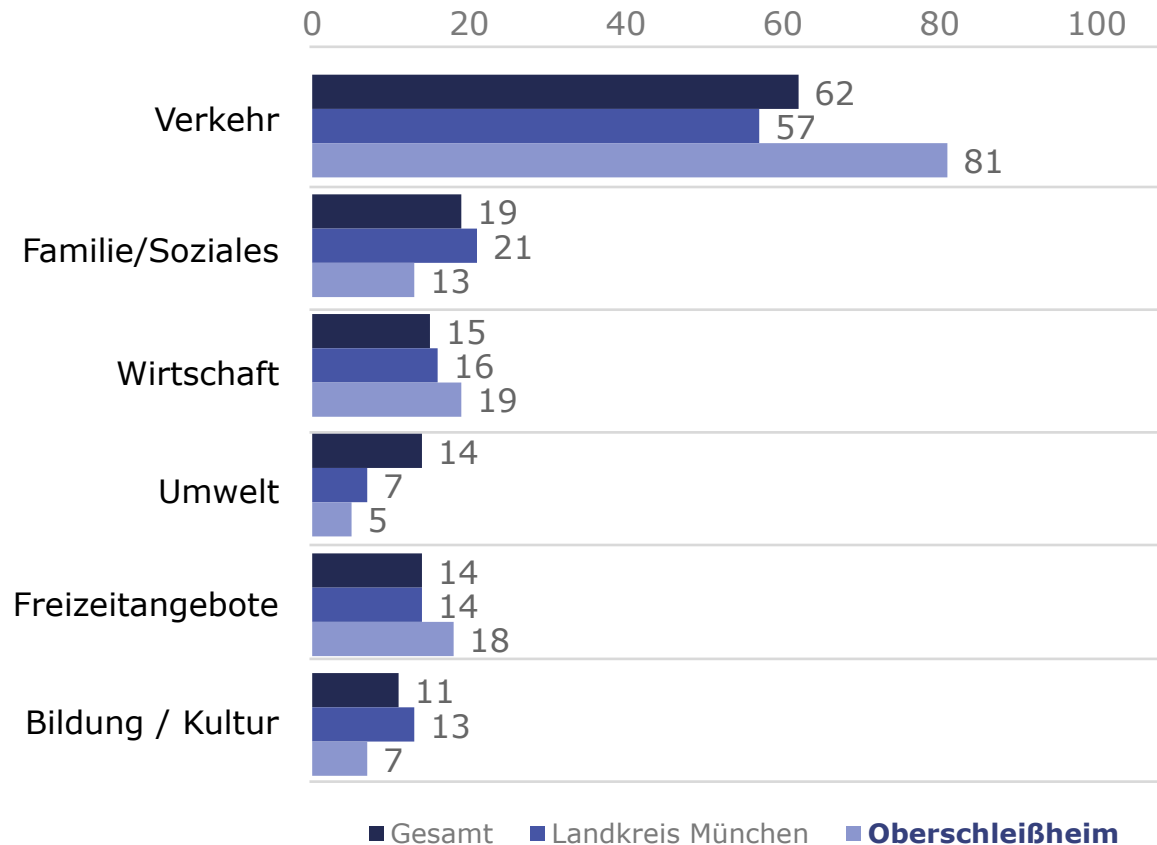
Frage: Ich lese Ihnen nun verschiedene Lärmarten vor. Bitte sagen Sie mir jeweils, wie stark Sie davon beeinträchtigt werden.

Basis: Alle Befragten, die die Lärmsituation in Ihrem Wohnort als weniger gut/schlecht bewerten, n = 941 | LK München, n = 95 | Oberschleißheim, n = 34

Werte: Anteil an den gültigen Nennungen in %

Wichtigste kommunalpolitische Aufgaben

Verkehr ist in Oberschleißheim vor allem auch im Landkreis- und Gesamtvergleich die wichtigste kommunalpolitische Aufgabe.



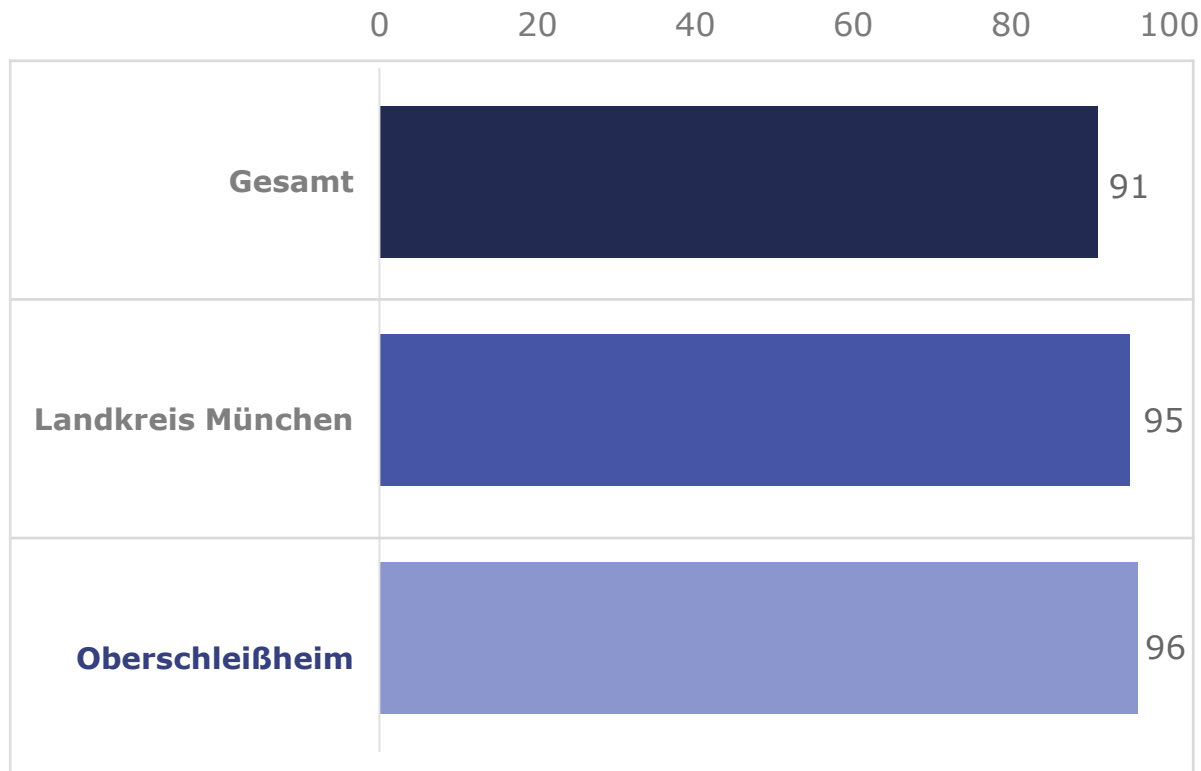
Frage: Was sind Ihrer Meinung nach gegenwärtig die wichtigsten kommunalpolitischen Aufgaben hier in ...?
Bitte nennen Sie mir die wichtigsten 3.

Basis: Alle Befragten mit mind. 1 gültigen Antwort, n = 1.546 | Landkreis München, n = 249 | Oberschleißheim, n = 59

Werte: Anteil an den gültigen Nennungen in % (Mehrfachnennungen)

Heimatverbundenheit

96% der Bürger leben gerne in Oberschleißheim. Der sehr gute Landkreis- und Gesamtwert wird sogar noch übertroffen.



Frage: Leben Sie gerne hier in [...] oder würden Sie lieber woanders wohnen?

Basis: Alle Befragten, n = 2.441 | Landkreis München, n = 388 | Oberschleißheim, n = 84

Werte: Anteil "Lebe gerne hier" an den gültigen Nennungen in %

Kontakt

Für Rückfragen zu dieser Studie stehen Ihnen folgende Ansprechpartner gerne zur Verfügung:

Flughafen München GmbH
Beauftragter für die Flughafenregion
Rudolf Strehle
Telefon: +49 89 975 413 00
E-Mail: rudolf.strehle@munich-airport.de

Flughafen München GmbH
Stellv. Beauftragter für die Flughafenregion
Jochen Flinner
Telefon: +49 89 975 540 20
E-Mail: jochen.flinner@munich-airport.de



TNS Infratest

Der Flughafen München
aus Sicht seiner Nachbarn

